

# LA CORSA ANCHE DALLE BERMUDA PER UN'EDIZIONE QUASI ESTIVA



Emozioni al via. Tutto pronto per la nuova edizione

## Freccia Rossa

La Mille Miglia ha da sempre una vocazione internazionale. Ma in questa nuova edizione «quasi estiva» ci sarà addirittura un equipaggio dalle Bermuda. Non mancheranno poi americani e giapponesi, che tornano dopo gli anni più duri della pandemia, e naturalmente gareggeranno tantissimi europei, soprattutto olandesi e tedeschi. In totale sono state ben 600 le domande di partecipazione alla corsa che si disputerà dal 15 al 18 giugno. Le vetture che prenderanno il via saranno 415: le auto più rappresentate sono le Alfa Romeo, seguite dalle Jaguar. Ben 72 le «vecchie signore» che hanno corso la Mille Miglia di velocità, quella si è disputata tra il 1927 e il 1957. Da sottolineare anche il note-

vole incremento (+ 25%) delle iscrizioni al Registro 1000 Miglia, requisito indispensabile e garanzia del massimo livello di autenticità delle auto.

**Il percorso.** Rispettando lo storico tracciato da Brescia a Roma e ritorno, gli ulteriori arrivi di tappa sono previsti a Cervia Milano Marittima, con cena in gara a Ferrara, e Parma. Passano sul Lago Trasimeno, piazza del Campo a Siena e l'Autodromo di Monza ospiteranno i pranzi nelle giornate di gara.

Confermata la 1000 Miglia Green, la gara per auto ad alimentazione alternativa, come sempre anticipata dal Green Talk, il dibattito che pone l'attenzione al tema della mobilità sostenibile e ai cambi di paradigma

## Tornano americani e giapponesi Tra gli europei i più numerosi sono olandesi e tedeschi

dell'industria 4.0. Le vetture iscritte al Ferrari Tribute, costruite dopo il 1957, anticiperanno il convoglio delle auto storiche, mentre le Supercar di Soc, Supercar Owners Circle, parteciperanno alla 1000 Miglia Experience Italia 2022.

«Come presidente di Automobile club di Brescia sono fortemente convinto che il 2022 sarà per 1000 Miglia un anno di grandi impegni, caratterizzato dal ritorno alla normalità dopo due anni difficili - commenta Aldo Bonomi -. Per l'edizione 2022 della corsa abbiamo finalmente la possibilità di accogliere il ritorno degli equipaggi stranieri forzatamente assenti nel 2020 e nel 2021 e, vogliamo credere, del pubblico lungo le strade e nelle piazze: un ritorno alla condivisione della nostra Corsa con gli appassionati che non ci hanno mai fatto mancare il sostegno e l'apprezzamento anche nei momenti più complicati».

«Per la prima volta - dichiara Beatrice Saottini, da novembre presidente di 1000 Miglia Srl - dopo aver partecipato da concorrente a numerose edizioni, sto vivendo dall'interno la preparazione della corsa in tutti i suoi aspetti: con grande piacere ho sentito e apprezzato l'amore degli appassionati, tradotto in oltre 600 richieste di partecipazione da tutto il mondo». //

MARCO TEDOLDI

## IL PERCORSO



## Una «macchina» che è sempre in moto

### L'organizzazione

Il team di 1000 Miglia srl non si ferma mai. C'è la Freccia Rossa, certo, e in queste ore il lavoro è più che mai febbrile. Ma c'è anche tutta una serie di eventi collaterali legati a doppio filo alla corsa più bella del mondo. A marzo, ricorda la dg Francesca Parolin, si è disputata la Coppa delle Alpi nei territori alpini di Italia, Svizzera e Austria. Poco dopo,



Team. Parolin, Bonomi e Saottini

dal 7 al 10 aprile, si è svolta l'edizione zero del format Road by 1000 Miglia nel panorama senza eguali del Golfo di

Sorrento: un modo per portare il fascino della Freccia Rossa nei luoghi che non possono essere inseriti nel percorso della Mille Miglia. Il 29 aprile si è tenuta pure la prima edizione di Warm Up Svizzera, due giorni per apprendere e approfondire i segreti delle gare di regolarità nell'incantevole scenario del Lago di Lugano. A ottobre è prevista la terza edizione di 1000 Miglia Warm Up Usa nei dintorni della capitale Washington D.C., mentre a inizio dicembre 1000 Miglia Experience Uae, che attraverserà gli Emirati Arabi Uniti, offrirà la possibilità di partecipare a giornate di training e di competizione in stile Mille Miglia in contesti esclusivi. //

# A Salò il primo affaccio sul lago di Garda

## Il tracciato

Saranno percorse alcune strade che hanno fatto la storia dell'automobilismo

Nella sua corsa verso il mare, la Mille Miglia incontrerà prima di tutto il lago. Dopo la partenza dalla tradizionale pedana di viale Venezia a Brescia, la Freccia Rossa farà infatti rotta verso Salò, che per il secondo anno consecutivo ospita il passaggio della carovana storica, ma in senso opposto rispetto al 2021 e con un tracciato leggermente modificato.

Alle sue spalle il Monte San Bartolomeo, ai suoi piedi un ampio golfo, scavato millenni fa tra i pendii delle colline moreniche. Salò accoglierà le vecchie signore il 15 giugno dalle 14: gli equipaggi si affacceranno sul Garda sfilando per via

Landi, per poi scendere dalla Calata del Carmine sul lungolago Zanardelli. Lo percorreranno fino al palazzo comunale della Magnifica Patria, dove svolteranno a destra in via Conforti per infilarsi nel cuore della cittadina gardesana, con le sue dimore signorili, i suoi eleganti negozi e i locali addobbati a festa lungo via Butturini, piazza Zanardelli, via San Carlo e piazza Zanelli. Ed è proprio sotto la torre dell'orologio che verrà effettuato il primo controllo timbro della Mille Miglia 2022.

Le vetture in gara proseguiranno poi verso piazza Vittorio Emanuele II, nota come la Fossa, via Garibaldi, viale Bossi, viale De Gasperi, via Zane, via Papa Giovanni XXIII, via Bertoni e via Pietro da Salò, fino a raggiungere le famose curve delle Zette dove, salendo dal golfo verso l'entroterra, è previsto il secondo blocco di prove cronometrate della giornata, prima del «tuffo» sulle strade della

Valtinesi, costeggiando la sponda bresciana del Garda verso sud.

Quella delle Zette è una strada iconica per gli appassionati del motorsport e fa parte del tracciato storico del Circuito del Garda, di cui quest'anno ricorrono i centouno anni. Proprio a Salò, infatti, il 22 maggio del 1921 si disputò la prima edizione di quella che sarebbe diventata una corsa leggendaria. Erano gli anni delle grandi competizioni aviatorie, motociclistiche e motonautiche, e il lago, per rilanciare il turismo orfano dei signori del Nord dopo la Grande Guerra, non volle farsi mancare anche una gara automobilistica. Nasce così, su iniziativa degli imprenditori alberghieri e dell'Automobile Club di Milano e Brescia, il Circuito del Garda, una corsa che ha accompagnato la storia di Salò durante il ventesimo secolo, distribuendo in tre periodi storici diversi quindici edizioni, l'ultima l'8 maggio del 1966.



Passaggio. La passata edizione



Grande attesa. Veduta di Salò

Le prime si corsero dal 1921 al 1927 e videro la partecipazione di campioni straordinari. Uno su tutti: Tazio Nuvolari, che la vinse nel 1927 al volante di una Bugatti Type 35 C. Il tracciato, con partenza e arrivo nel centro della cittadina gardesana, si snodava in direzione di Cunetone, Villa, Tormini e Roè Volciano. Le vetture correvano in senso orario verso sud, affrontando le salite delle Zette in un susseguirsi di tornanti a gomito, per poi riscendere sul golfo di Salò attraverso la vecchia strada napoleonica (tuttora esistente) e infine ripassare dal via dopo aver percorso poco più di dodici chilometri. Nella prima edizione il circuito fu ripetuto sedici volte, poi dal 1922 al 1926 le tornate furono venti e infine, nel 1927, crebbero a venticinque. Si trattava di una gara complessa per i teme-

## Le vecchie signore sfileranno anche davanti al palazzo comunale della Magnifica Patria

Il successo della corsa negli anni Venti fu immediato, anche grazie alla partecipazione di valenti piloti. Oltre a Nuvolari, altri quattro futuri vincitori della Mille Miglia: Ferdinando Mi-

noia, Baconin Borzacchini, Emilio Romano e Clemente Biondetti. L'ultima edizione del primo ciclo fu disputata nel 1927 per l'esigenza del neonato Automobile Club Brescia di concentrarsi su quella che sarebbe diventata la corsa su strada più famosa del mondo, la Mille Miglia. Sul Circuito del Garda si tornerà a correre poi dal 1948 al 1950 e dal 1961 al 1966. //