



## Trofeo Noci Motor Classic Sabato 24 Luglio 2021



### Briefing del Direttore di Gara

Comunicazione. n° 3.2 del 24/07/2021 ore 07.31

Da: Direttore di Gara

a: Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Con il benvenuto a Robecco d'Oglio riprende dopo un anno di forzata assenza il Trofeo Noci Motor Classic manifestazione di regolarità classica auto storiche organizzata con votazione ad un atto di beneficenza a favore dell'Associazione "Robin Hood" affiliata AISLA (Associazione Italiana Sclerosi Laterale Amiotrofica).

Dal punto di vista prettamente sportivo e per la miglior riuscita di questa manifestazione voglio richiamare con questo documento la Vostra attenzione su alcuni aspetti legati alla sicurezza di tutti i partecipanti con particolare riferimento al "Protocollo Generale ACI Sport per il contenimento e la diffusione del Covid 19 nel motorsport" e alle indicazioni e provvedimenti che in tal senso ha voluto adottare l'Organizzatore unitamente al Covid Manager.

Oltre quanto sopra ritengo altresì molto importante che vengano rispettate tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore, pertanto eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

**A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della presente manifestazione Vi prego di prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:**

#### ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE TECNICHE

Al vostro arrivo all'Officina Noci Motor Classic – Via Sabbiate, 15 - Robecco d'Oglio verrete convogliati all'area triage di accredito dove si procederà alla misurazione della temperatura corporea a entrambi i Conduuttori (con termometro frontale), a seguire il resto del personale preposto, coordinato dal "Covid Manager", provvederà alla consegna dei braccialetti identificativi; in questa fase **entrambi i Conduuttori dovranno consegnare obbligatoriamente le due autodichiarazioni "rischio COVID-19" e "sul possesso della patente di guida" debitamente compilate e sottoscritte recanti la data dell'evento (24 luglio 2021).**

Agli equipaggi in regola con tutte le prescrizioni su indicate verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede la consegna dei documenti di gara, l'applicazione di targhe e numeri sulle vetture e controllo da parte del CTR.

Successivamente dovrete recarvi con la vettura presso l'area protetta predisposta in Villa Barni della Scala – Robecco d'Oglio dove è stata predisposta, in conformità alla normativa vigente e nel rispetto delle attuali norme sanitarie anti COVID-19, l'Area Protetta; ad ogni vettura è stato assegnato uno stallo contrassegnato da un birillo giallo riportante il numero di gara del concorrente.

#### PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso, per la maggior parte, al traffico ordinario, è indicato più specificatamente nella nuova tabella delle distanze e dei tempi allegata al fascioletto planimetrie distribuito unitamente al materiale di gara. ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti con medie sempre inferiori ai 45 km/h, ricordo quindi che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

#### PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato almeno 1 ora prima della partenza; ogni **Concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza.**

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il



successivo Controllo Orario dove dovrà transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'orario di partenza effettivo il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze sono date ad intervalli di una vettura ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari avviene come da esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 20' =	h. 13. 20'
2	h. 11. 01' +	h. 2. 20' =	h. 13. 21'
3	h. 11. 02' +	h. 2. 20' =	h. 13. 22'
4	h. 11. 03' +	h. 2. 20' =	h. 13. 23'

#### CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione, come già sopra detto, il transito dei Concorrenti ai CO avviene ad intervalli di una vettura ogni 60 minuti secondi, preciso che il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento viene effettuato nel minuto primo della propria ora teorica di transito, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13. 20' è considerato in orario se passa tra le ore 13. 20' 00" e le ore 13. 20' 59" così come quello che deve transitare alle ore 13. 21' è considerato in orario se passa tra le ore 13. 21' 00" e le ore 13. 21' 59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con particolare riferimento alla vigente RDS Autostoriche preciso che:

- tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza) è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO di partenza senza collegarsi allo stesso;
- l'orario effettivo di transito è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai Cronometristi;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e gli orari teorici di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

#### PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede diverse serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC sono segnalate in conformità a quanto previsto dal vigente RDS Autostoriche ed in particolare con cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore o uguale a 300 metri non è convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio zona e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

#### ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario n° 3 conclusivo e comporta la restituzione della Tabella di Marcia da parte dei Concorrenti.

#### RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono esposti all'Albo di Gara.

La richiesta di verifica di tali tempi può essere effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettere d) e e): procedura gare titolate.

In ogni caso è ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento; tale richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del fascicolo planimetrie che, debitamente sottoscritta dal concorrente, potrà essere inviata al numero telefonico 335252791 o in alternativa consegnata all'addetto ai Rapporti con i Concorrenti entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione della classifica provvisoria corredata dal documento riepilogativo delle verifiche tempi svolte di default.

Nel caso di richieste di verifica dei tempi ufficiosi superiore ad un rilevamento verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

Per quanto sopra i conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato il documento riepilogativo sopra citato, fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 18.17 – lett. d) per i quali è sempre facoltà del concorrente richiedere la verifica.

#### **CAMERA CAR**

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche al Commissario Tecnico Delegato ACI Sport presente in zona accoglienza.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che il rispetto della procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione fondamentale ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino di Commissario/Cronometrista.

#### **MIRINI**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di tragguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'organizzatore.

#### **Ricordo infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC sono effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC è del tipo 'rilevato' e quindi è facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque deve avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non devono essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conducenti e i Navigatori devono mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per tutti gli utenti della strada;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 15 minuti prima dell'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, Vi porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671



*Vittorio Galvani*